

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 1

Uitgave 09.1998

### 1,9 l/47 kW - dieselmotor, motorcodes AEY

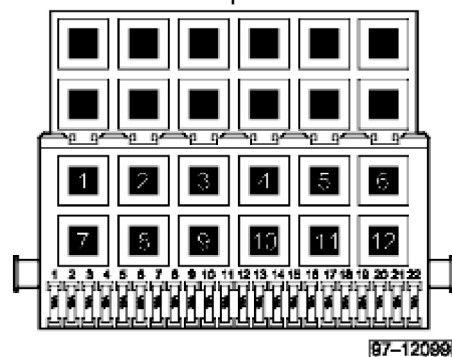
Vanaf januari 1998

### 1,7 l/44 kW - dieselmotor, motorcodes AKW

Vanaf januari 1998

Afwijkende relaisplaats- en zekeringenoverzicht alsook indeling van de multi-stekers zie

hoofdstuk "Inbouwplaats delen"



3 - relais voedingsspanning-contact 30 (109)

12 - relais gloeibougies (103)

### **Aanwijzingen!**

*De haakjes achter de benaming van de delen wijst op het herkeningsnummer op de behuizing.*

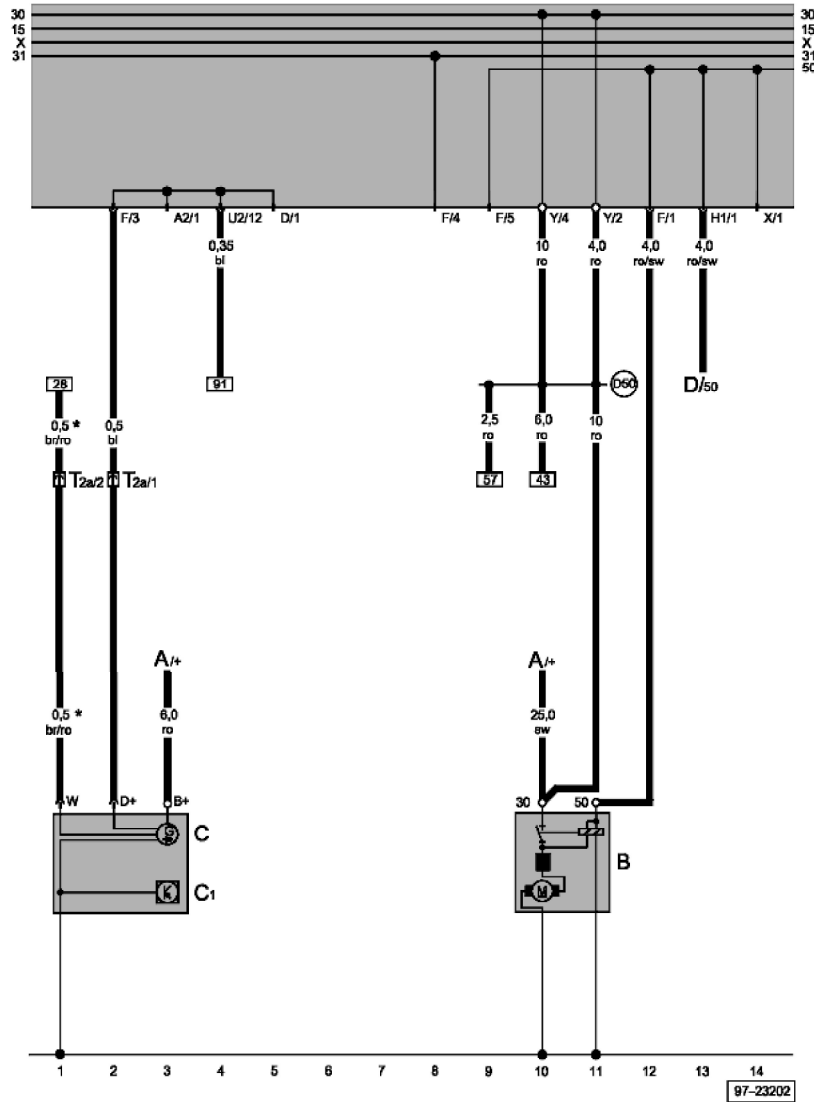
Zekeringenkleuren

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood
- 7,5 A - bruin
- 5 A - beige
- 3 A - lila

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 2



### Accu, draaistroomdynamo

- A - accu
- B - startmotor
- C - draaistroomdynamo
- C1 - spanningsregelaar
- D - contactslot
- T2a - dubbele steker, bij startmotor
- D50 - pluslas (30), in kabelstreng motorruimte
- \* - alleen bij wagens met gloeibougies- koelvloeistof

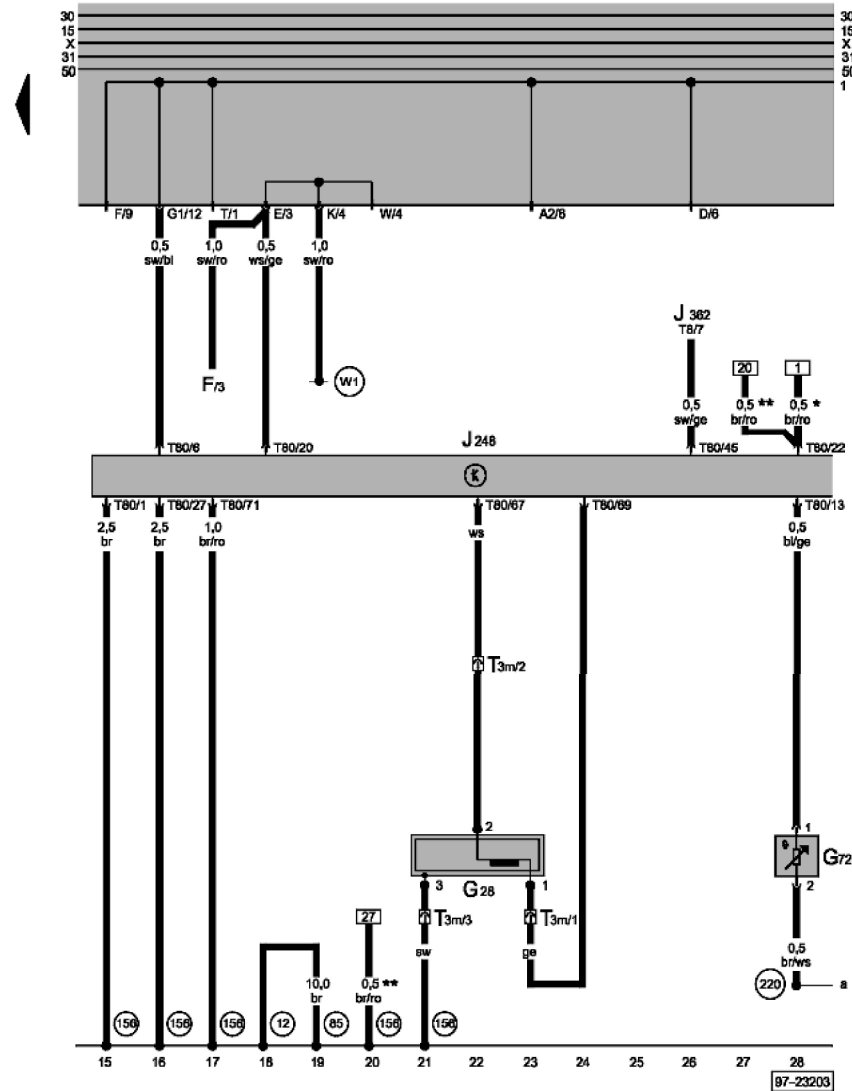
- ws = wit
- sw = zwart
- ro = rood
- br = bruin
- gn = groen
- bl = blauw
- gr = grijs
- li = lila
- ge = geel
- or = oranje
- rs = roze

97-23202

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 3



### Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, sensor motortoerental, voeler spruitstuktemperatuur

- F - remlichtschakelaar
- G28 - sensor motortoerental
- G72 - voeler spruitstuktemperatuur
- J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, rechts in waterkast
- J362 - regelapparaat voor wegrijblokkering, links achter dashboard
- T3m - 3-polige stekker, op cilinderkop links
- T8 - 8-polige stekker, op regelapparaat voor wegrijblokkering
- T80 - 80-polige stekker
- 12 - massapunt, in motorruimte links
- 85 - massalas -1-, in kabelstreng motorruimte
- 156 - massalas, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- 220 - massalas (sensormassa), in kabelstreng motor
- W1 - pluslas (54), in achterste kabelstreng
- \* - alleen bij wagens met gloeibougies- koelvloeistof
- \*\* - alleen bij wagens zonder gloeibougies- koelvloeistof

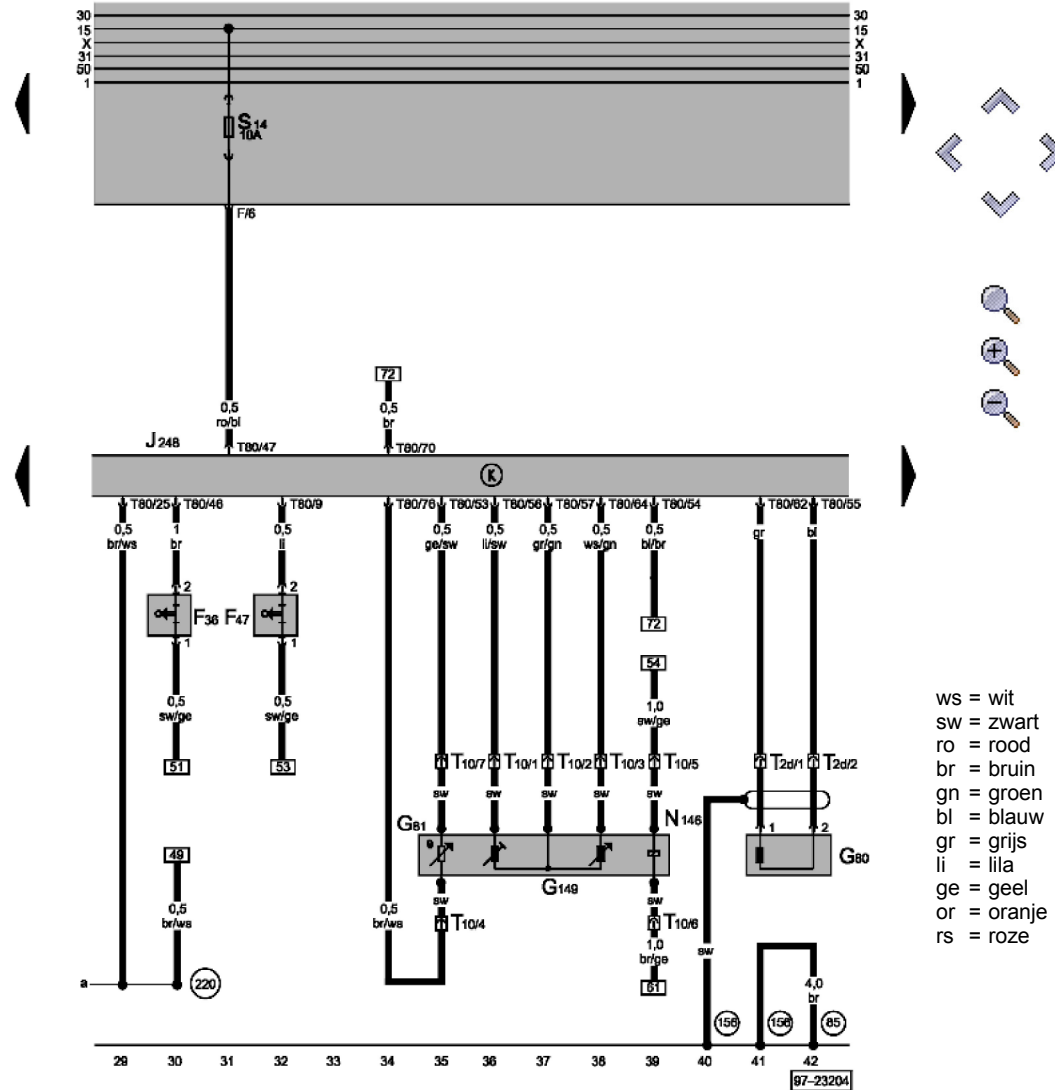
ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel  
 or = oranje  
 rs = roze

97-23203

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 4



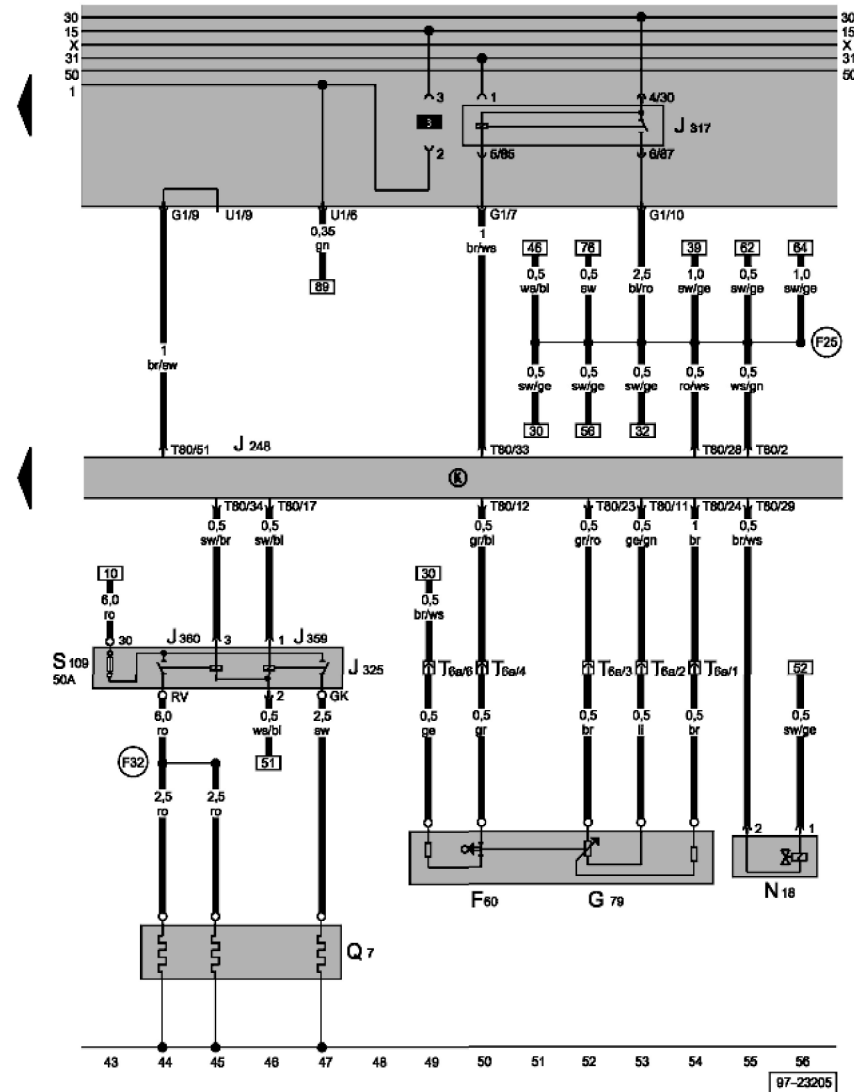
- Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, inspuitregelaar, sensor verstuivernaaldslag, voeler brandstoftemperatuur, sensor regelschuifslag inspuitpomp**
- F36 - koppelingspedaalschakelaar
  - F47 - rempedaalschakelaar van snelheidsregelsysteem/diesel directinspuitsysteem
  - G80 - sensor verstuivernaaldslag
  - G81 - voeler brandstoftemperatuur
  - G149 - sensor regelschuifslag inspuitpomp
  - J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, rechts in waterkast
  - N146 - inspuitregelaar
  - T2d - dubbele stekker, op cilinderkop links, bij inspuitpomp
  - T10 - 10-polige stekker, aan inspruitpomp
  - T80 - 80-polige stekker
  - 85 - massalas -1-, in kabelstreng motorruimte
  - 156 - massalas, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
  - 220 - massalas (sensormassa), in kabelstreng motor

ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel  
 or = oranje  
 rs = roze

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 5



**Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, relais voedingsspanning-contact 30, gloeibougies- koelvloeistof, sensor gaspedaalstand, magneetklep van uitlaatgasterugvoer**

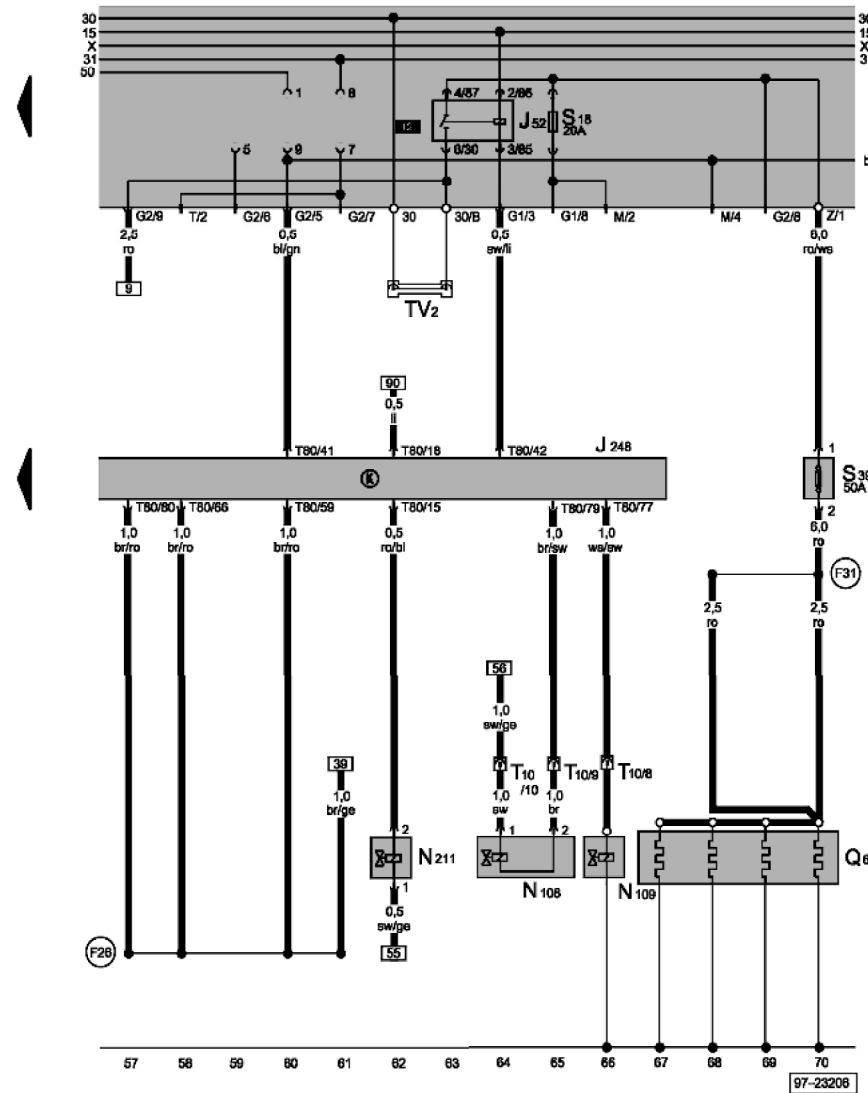
- F60 - nullastschakelaar
- G79 - sensor gaspedaalstand
- J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, rechts in waterkast
- J317 - relais voedingsspanning-contact 30
- J325 - relais voor gloeibougies-koelvloeistof, op schutbord links
- J359 - relais voor laag verwarmingsvermogen
- J360 - relais voor hoog verwarmingsvermogen
- N18 - magneetklep van uitlaatgasterugvoer
- Q7 - gloeibougies-(koelvloeistof)
- S109 - zekering voor gloeibougies-(koelvloeistof)
- T6a - 6-polige stekker, achter relaisplaat
- T80 - 80-polige stekker
- F25 - kabellas -1-, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- F32 - kabellas (gloeibougies-koelvloeistof), in kabelstreng diesel directinspuitsysteem

ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel  
 or = oranje  
 rs = roze

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 6



### Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, gloeibougies-motor, stopklep brandstofvoevoer, klep inspuitsbegin, magneetklep van laaddrukregeling

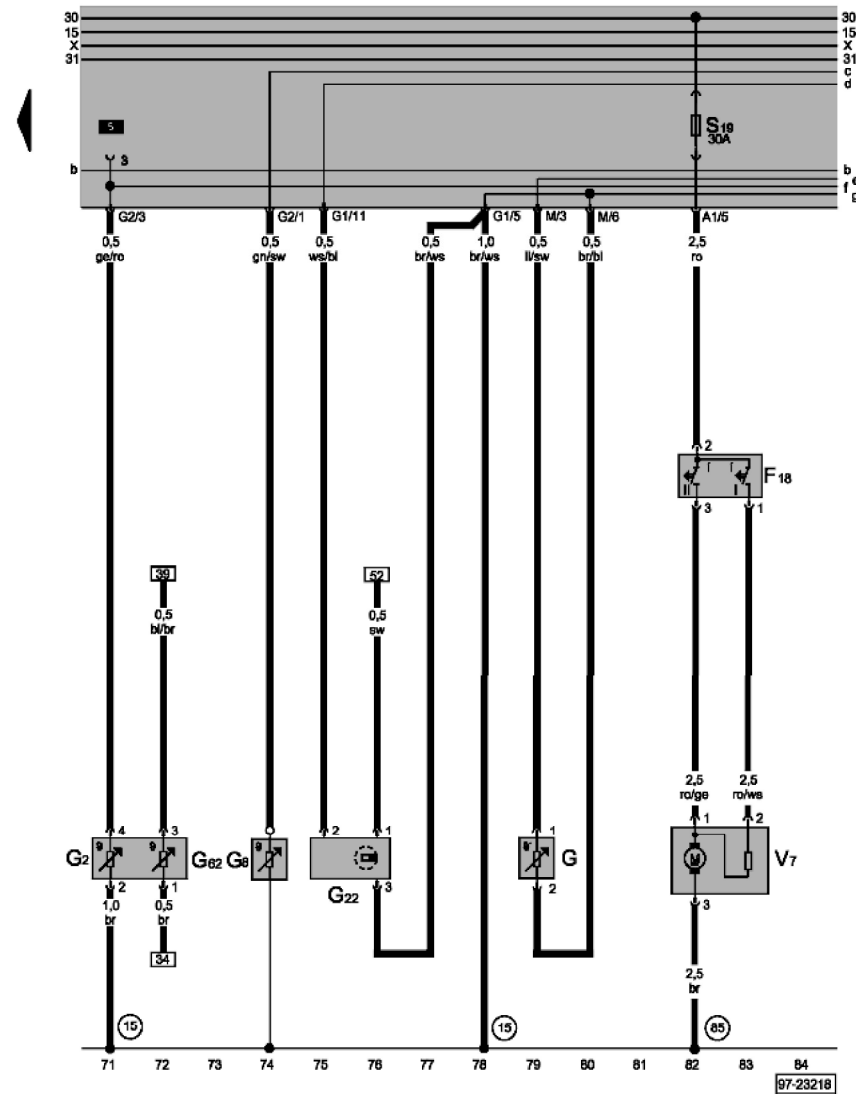
- J52 - relais gloeibougies
- J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, rechts in waterkast
- N108 - klep inspuitsbegin
- N109 - stopklep brandstofvoevoer
- N211 - klep voor gasklep
- Q6 - gloeibougies-motor
- S39 - zekering voor gloeibougies-motor, op schutbord links
- T10 - 10-polige steker, bij inspruitpomp
- T80 - 80-polige steker
- TV2 - kabelverdeler voor contact 30
- F26 - kabellas -2-, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- F31 - kabellas (gloeibougies-motor), in kabelstreng diesel directinspuitsysteem

ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel  
 or = oranje  
 rs = roze

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 7



ws = wit  
sw = zwart  
ro = rood  
br = bruin  
gn = groen  
bl = blauw  
gr = grijs  
li = lila  
ge = geel  
or = oranje  
rs = roze

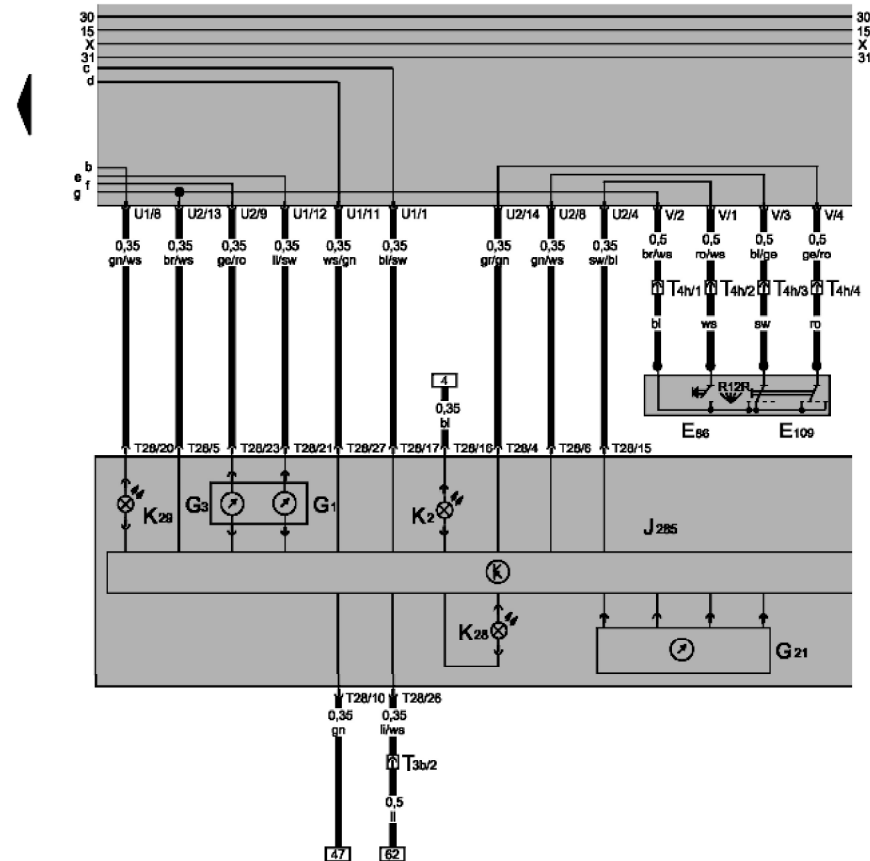
### Sensor multi-functie-indicatie, sensor voor snelheidsmeter, voeler koelvloeistoftemperatuur

- F18 - thermoschakelaar voor koelluchtventilator
- G - vlotter brandstofmeter
- G2 - voeler koelvloeistoftemperatuur
- G8 - olietemperatuurvoeler
- G22 - sensor voor snelheidsmeter (hall-voeler, op versnellingsbak)
- G62 - voeler koelvloeistoftemperatuur
- V7 - koelluchtventilator
- 15 - massapunt, op cilinderkop
- 85 - massalass -1-, in kabelstreng motorruimte

# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 8



### Instrumentenpaneel, koelvloeistoftemperatuur- peilverklikking, brandstofmeter, snelheidsmeter, schakelaar multi-functie-indicatie

- E86 - keuzeknop multi-functie-indicatie
- E109 - geheugenschakelaar multi-functie-indicatie
- G1 - brandstofmeter
- G3 - koeltemperatuurmeter
- G21 - snelheidsmeter
- J285 - regelapparaat met display in instrumentenpaneel
- K2 - controlelampje dynamo
- K28 - controlelampje koelvloeistoftemperatuur/peilverklikking
- K29 - controlelampje voorgloeitijd
- T3b - 3-polige stekker, links onder dashboard
- T4h - 4-polige stekker, onder kap stuurkolom/schakelaar
- T28 - 28-polige stekker, op instrumentenpaneel

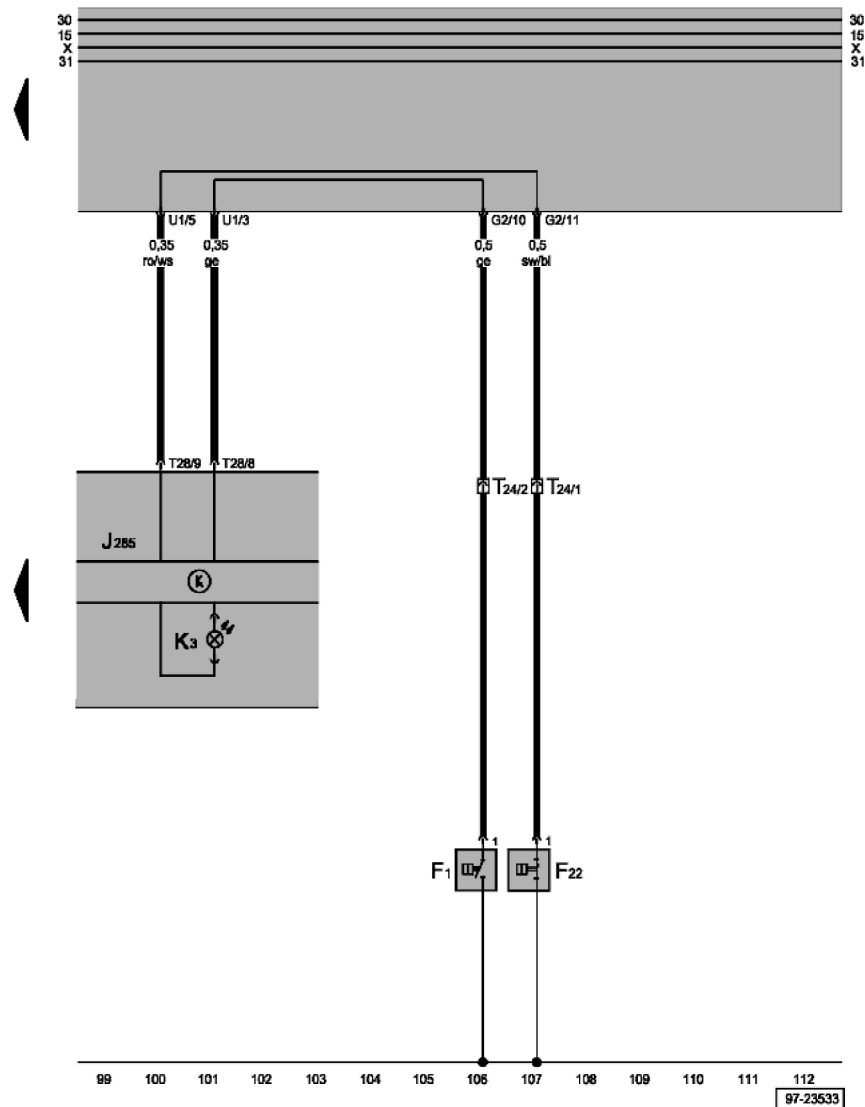
ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel  
 or = oranje  
 rs = roze



# Caddy/Polo Classic/Polo Variant

## Stroomloopschema

nr 62 / 9



### Instrumentenpaneel, zicht-en hoorbare oliedrukcontrole

- F1 - oliedrukschakelaar
- F22 - oliedrukschakelaar - 0,3 bar
- J285 - regelapparaat met display in instrumentenpaneel
- K3 - controlelampje oliedruk
- T24 - 24-polige steker, op motor links
- T28 - 28-polige steker, op instrumentenpaneel



ws = wit  
sw = zwart  
ro = rood  
br = bruin  
gn = groen  
bl = blauw  
gr = grijs  
li = lila  
ge = geel  
or = oranje  
rs = roze